Plano de Situacion Proyecto Mejorado

ESCALA 1:500

Medidas de Mitigación IMIV Básico, Universidad Autónoma de Chile, Temuco

I. Medidas de Mitigación Obligatorias

1-Mantenimiento de la demarcación vial en intersección de Av. Alemania / Reusch, incluye: demarcación, paso peatonal, líneas continuas y segmentadas, de aproximación, de detención, flechas direccionales, no bloquear cruce y leyenda PARE.

2-Mantenimiento de la demarcación vial en intersección de Av. Alemania / Porvenir, incluye: demarcación, pasos peatonales, líneas continuas y segmentadas, de aproximación, de detención y flechas direccionales.

3-Mantenimiento de la demarcación vial en intersección de Av. Alemania / Las Delicias, incluye: demarcación, líneas continuas y segmentadas, de aproximación, de detención, flechas direccionales, flecha de incorporación, achurados y leyenda PARE.

4-Mantenimiento de la demarcación vial en intersección de Av. Alemania / Volcán Calbuco incluye: demarcación, paso peatonal, líneas continuas y segmentadas, flecha recta y salida.

5-Mantenimiento de la demarcación vial en intersección de Av. Alemania / Coquimbo, incluye: demarcación, líneas continuas y segmentadas, de aproximación, de detención, ceda el paso, flechas direccionales y leyenda PARE.

6-Mantenimiento de la demarcación vial en intersección de Av. San Martín / Porvenir, incluye: demarcación, paso peatonal, línea continua doble, línea de aproximación, flechas direccionales, achurado y ceda el paso.

7-Borrado de demarcación de paso peatonal en Las Delicias / Av. Alemania

8-Borrado de demarcación de paso peatonal en Las Delicias / Av. Alemania

9-Suministro e Instalación de Señal y demarcación PARE en accesos vehiculares al proyecto.

10- Suministro e Instalación de dos (2) Balizas Luminosas solares en paso peatonal de calle Porvenir.

11- Construcción y Normalización de un (1) Dispositivo de Rodado, en intersección de Reusch / Av. Alemania.

12- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Av. Alemania / Porvenir.

13- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Av. Alemania / Las Delicias.

14- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Av. Alemania / Volcán Calbuco Norte.

15- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Av. Alemania / Volcán Calbuco Sur.

16- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Porvenir / Pasaje Porvenir.

17- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Porvenir / Pasaje Navarino.

18- Construcción y Normalización de dos (2) Dispositivos de Rodado, en intersección de Porvenir / Pasaje Toltén.

19- Estacionamientos para personas con baja movilidad, se debe demarcar e instalar señal vertical RPO-14. Esto para los dos (2) en calle Porvenir y para los (2) en subterráneo de proyecto.

20- Demarcación de Paso Peatonal en calle Porvenir, cercano a Pasaje Porvenir 2

21- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, de Nombre de Calle, en Av. Alemania / Porvenir.

22- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, de Nombre de Calle, en Av. Alemania / Las Delicias.

23- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, de Nombre de Calle, en Av. Alemania / Coquimbo.

24- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, de Nombre de Calle, en Av. Alemania / Volcán Calbuco Sur.

25- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, Dirección Obligada (RPO-2b) en bandejón central de Av. Alemania Frente a Volcán Calbuco.

26- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, Dirección Obligada (RPO-2b) en bandejón central de Av. Alemania Frente a Coquimbo.

27- Instalación de 17 ml aprox. de Vallas Peatonales en sector frente predial por calle Porvenir, llegando a Av. Alemania.

28- Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito, de Nombre de Calle, en Porvenir / Av. San Martín.

29- Av. Alemania, entre Reusch y Coquimbo, se debe demarcar eje segmentado y eje continuo para vehículos particulares y buses de transporte público.

30- Av. San Martín, desde Porvenir hasta Quetru, se debe demarcar eje continuo doble y flechas direccionales.

31- Reparación de 6 ml de Vallas Peatonales en bandejón central de Av. Alemania, entre Porvenir y Volcan Calbuco.

32- Instalación de 20 ml aprox. de Vallas Peatonales en sector Sur de Av. Alemania, esquina Porvenir.

33- Demarcar solera amarilla en todo el frente predial del proyecto por Av. Alemania y por Porvenir.

34- Demarcar solera amarilla en isla de bandejón central de Av. Alemania entre Porvenir y Las Delicias.

35- Demarcar solera amarilla en isla de bandejón central de Av. Alemania entre Las Delicias y Coquimbo.

36- Instalación de espejos cóncavos y balizas luminosas en accesos vehiculares a fin de evitar los conflictos vehículo - peatón en los accesos al proyecto.

37- Demarcación de Eje calle Porvenir, entre Av. San Martín y Av. Alemania

38- Suministro e Instalación de dos (2) señales verticales de No estacionar ni detenerse en sector frente predial por calle Porvenir y por Av. Alemania.

II. Medidas de Mitigación Adicionales

a. Suministro e Instalación de una (1) Señal de Tránsito del tipo Informativa "Universidad Autónoma de Chile ", en intersección Av. San Martín / Porvenir.

b. Mantenimiento y limpieza de Paradero de Transporte Público Porvenir, ubicado en calle Porvenir, llegando a Av. Alemania, incluye renovación de señal y demarcación de cajón, leyendas SOLO BUSES, cambio de techo, pintar estructura metálica y reparación de asientos.

c. Mantenimiento y limpieza de Paradero de Transporte Público Reusch, ubicado en Av. Alemania / Reusch, calzada Norte, incluye renovación de señal y demarcación de cajón, leyendas SOLO BUSES, pintura de estructura metálica, reparación de asientos, limpieza de techo.

d. Mantenimiento y limpieza de Paradero de Transporte Público Reusch, ubicado en Av. Alemania / Reusch, calzada Sur, incluye renovación de señal y demarcación de cajón, leyendas SOLO BUSES, pintura de estructura metálica, reparación de asientos, limpieza de techo.

e. Mantenimiento y limpieza de Paradero de Transporte Público Las Delicias, ubicado en Av. Alemania / Las Delicias, calzada Sur, incluye renovación de señal y demarcación de cajón, leyendas SOLO BUSES, pintura de estructura metálica, reparación de asientos, limpieza de techo.

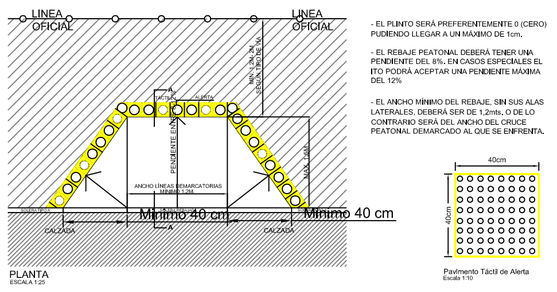
f. Mantenimiento y limpieza de Paradero de Transporte Público Coquimbo, ubicado en Av. Alemania / Coquimbo, calzada Sur, incluye renovación de señal y demarcación de cajón, leyendas SOLO BUSES, pintura de estructura metálica, reparación de asientos, limpieza de techo.

g. Reposición de 80 m2 de calzada en sector paso peatonal en intersección de Av. Alemania / Porvenir.

h. Reposición de un total de 30 m2 aprox. de aceras peatonales en diferentes sectores para dar continuidad a los desplazamientos, esto, en aceras de Av. Alemania y Porvenir.

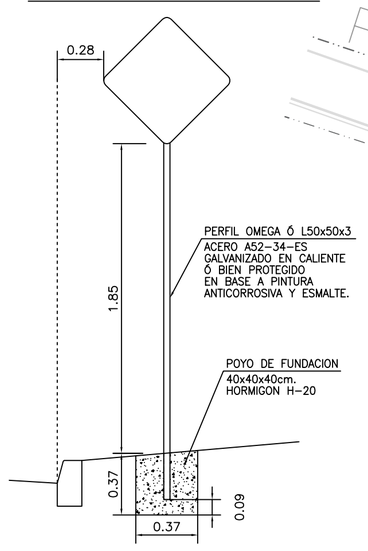
i. Configuración de isla con demarcación y Tachones Viales, Rojos en Av. Alemania / Porvenir.

REBAJE DE VEREDA CON ALAS LATERALES



- EL PLINTO SERÁ PREFERENTEMENTE 0 (CERO) PUDIENDO LLEGAR A UN MÁXIMO DE 1cm.
- EL REBAJE PEATONAL DEBERÁ TENER UNA PENDIENTE DEL 8%. EN CASOS ESPECIALES EL ITO PODRÁ ACEPTAR UNA PENDIENTE MÁXIMA DEL 12%
- EL ANCHO MÍNIMO DEL REBAJE, SIN SUS ALAS LATERALES, DEBERÁ SER DE 1.2mts. O DE LO CONTRARIO SERÁ DEL ANCHO DEL CRUCE PEATONAL DEMARCADO AL QUE SE ENFRENTA.

INSTALACION DE SEÑAL VERTICAL



SIMBOLOGÍA

- SOLERA EXISTENTE
- SOLERA REBAJADA EXISTENTE
- SOLERA AMARILLA
- DEMARCACION EXISTENTE
- VEREDA EXISTENTE
- VALLA PEATONAL EXISTENTE
- DISPOSITIVOS DE RODADOS EXISTENTES
- SEÑALETICA EXISTENTE
- SEÑALETICA EN MAL ESTADO
- LINEA DE CIERRO
- ACCESO EXISTENTE
- SOLERA EXISTENTE
- SOLERA REBAJADA EXISTENTE
- LINEA ESTACIONAMIENTO EXISTENTE
- SEMÁFORO EXISTENTE
- LINEA DE TRAMO
- JARDINERA EXISTENTE
  ÁRBOL EXISTENTE
- GRIFO EXISTENTE
- VÁLVULA EXISTENTE
- CAMARA REDONDA EXISTENTE
- CAMARA CUADRADA EXISTENTE
- CAMARA CON TAPAS EXISTENTE
- SUMIDERO EXISTENTE
- BASURERO EXISTENTE
- KIOSCO EXISTENTE
  CASETA TAXI EXISTENTE
- PARADERO EXISTENTE
- TACHAS EXISTENTE
- POSTE LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGÓN CON LUMINARIA EXISTENTE
- POSTE HORMIGÓN CON TRANSFORMADOR EXISTENTE
- POSTE METÁLICO EXISTENTE Y CAMARA DE VIGILANCIA
- POSTE MADERA EXISTENTE

Proyectada

- SEÑALÉTICA PROYECTADA
- DEMARCACION PROYECTADA
- REPARACION DE CALZADA
- REPARACION ACERA PEATONAL
- DISPOSITIVOS DE RODADOS PROYECTADOS
- MEDIDA DE MITIGACION
- VALLAS PEATONALES
- SOLERA PROYECTADA
- ESPEJO PANORAMICO
- BALIZA LUMINOSA SONORA
- RUTA ACCESIBLE PEATONAL
- BALIZA PEATONAL SOLAR
- BORRADO DE DEMARCACION

Plano de Ubicacion

ESCALA 1:500

Ingeniería consultores viales

1	Para Revisión Cliente	M.S.G.	C.C.G.	26-02-2024
VER.	OBSERVACIONES	DIBUJÓ	APROBÓ	FECHA

PROYECTO:
Edificio "H" Universidad Autónoma de Chile, Sede Temuco.

PROPIETARIO:
Universidad Autónoma de Chile

UBICACION:
Porvenir N°580, Temuco, La Araucanía

CONTENIDO:	ESCALA:	FECHA:	LAMINA:
Situación Proyecto Mejorado	Indicadas	Feb 2024	2 DE 2

FIRMA PROPIETARIO:

Jaime Luis Ribera Newmann
R.U.T.:8.932.055-0
Representante Legal

FIRMA PROYECTISTA:

Carlos Patricio Cornejo Guajardo
R.U.T.:13.903.978-5
Consultor Vial